

Provincie West-Vlaanderen geeft groen licht voor PRUP Toeristische Ontsluiting Middelkerke

28/03/2025 De Provincie West-Vlaanderen keurt het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) voor de toeristische ontsluiting in Middelkerke definitief goed.

Dit PRUP legt de contouren vast voor de nieuwe toeristische ontsluitingsweg die Middelkerke en de E40 met elkaar verbindt. Het nieuwe tracé is van cruciaal belang voor het verbeteren van de verkeersleefbaarheid en -veiligheid in de regio en zal tevens zorgen voor een vlotte doorstroming vanaf de E40 richting de kust. Tegelijk gaf de provincieraad goedkeuring voor een convenant van flankerende beleidsmaatregelen om de impact op mobiliteit en landbouw te beperken.

Gedeputeerde voor Mobiliteit, Kelly Detavernier benadrukt dat het plan niet alleen de verbinding van de autosnelweg naar de kust mogelijk maakt, maar ook de leefbaarheid van de regio verhoogt. "Dit is een beslissing die zorgvuldig werd genomen na jarenlange voorbereidingen en overleg. We hebben in dit plan rekening gehouden met de belangen van landbouwers, natuur én de lokale bevolking. De flankerende maatregelen die we samen met de gemeente en andere partners hebben afgesproken, garanderen dat we met dit project de juiste balans vinden tussen mobiliteit en de bescherming van het landschap en de landbouw."

Gemeente, AWV en Provincie starten landinrichtingsproject met grondenbank

Naast de goedkeuring van het PRUP, keurde de West-Vlaamse provincieraad ook een convenant van flankerende beleidsmaatregelen goed op vlak van mobiliteit en landbouw. De provincie, de gemeente Middelkerke, Agentschap Wegen en Verkeer en De Werkvennootschap, maakten hiervoor verschillende afspraken. Zo voorziet het convenant onder meer de herinrichting van de Spermaliestraat, wordt sluipverkeer gemonitord en wordt het parkeerbeleid daarop afgesteld. Verder starten de gemeente, AWV en de Provincie van een landinrichtingsproject met een lokale grondenbank.

Start van dossier dateert uit 1997

Het dossier kent een lange geschiedenis, die reeds teruggaat tot het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen van 1997 dat voorzag om in de realisatie van een zogeheten kamstructuur om de E40 vlot te verbinden met de badplaatsen. Opzet was om een vlotte en veilige verbinding te creëren, het verkeer te sturen richting de randparkings en de verkeerssituatie in die badsteden onder controle te houden.

Bevestiging van continue beleidskeuze

Het idee voor de toeristische ontsluitingsweg werd sindsdien herhaaldelijk bevestigd in verschillende beleidsdocumenten, zoals het gemeentelijk mobiliteitsplan van Middelkerke (2001), het provinciaal structuurplan van 2002, het gemeentelijk structuurplan van 2008 en meer recent de goedkeuring van het regionaal mobiliteitsplan in januari 2024. "Deze beslissing is dus geen oprisping van de huidige deputatie of van de huidige meerderheden op de verschillende beleidsniveaus, maar een continue beleidskeuze die keer op keer is bevestigd", besluit gedeputeerde Kelly Detavernier.

